

Novinky v knize jízd



1. Statistiky závad jednotek

Jednou z funkcí knihy jízd je i statistika závad jednotek, sloužící k rychlému přehledu o vzniku a odstranění závad. Oprávněný uživatel může zadávat do Knihy jízd informace o libovolné závadě na GPS jednotce či vozidle obecně.

V menu "Kniha jízd", v týdenním či denním přehledu jízd, je možné kliknutím na ikonu ! "Závada na vozidle" ve sloupci "Možnosti" vyvolat dialogové okno pro zadání závady na vozidle.

6.9.2011		user_619723	17:28 00:22/00:03 18 k	m/h	+ S S Tankovani
Út 6.9.2011	S 12 ≫ 1 1 ± → = H < G ⊠ ≡	Služební odsouhlasená user_619723	Závada na vozidle 🗴	/h /h	+ 9 50 Tankovani + 9 50 Centrála Eu
Út 6.9.2011	N ₩ % i ! ± → H < G ≥ ≡	Služební odsouhlasená user_619723	Závada odstraněna 💌 Bouchá pravé kolo. .::	/h /h	+ S S Centrála Eu + S S Centrála Eu Vyzvednutí auta pana X Hort Jan: Dovoz z
Út 6.9.2011	N N ≯ I I ≭ → H K G ⊠ ≣	Soukromá user_619723	Vybrat zprávu z historie 🗨	/h /h	+ % 🖸 Centrála Eu + % 🖸 testklient, P
Út 6.9.2011	N ≌ ♦ i I ± → H K G ⊠ ≣	Soukromá user_619723		/h /h	+ 🔍 🖸 testklient, F + 🔍 🖸 Centrála Eu
Út 6.9.2011	N ₩ % i ! £ Э H K G Z ≣	Soukromá user_619723	Uložit	/h /h	 + S S Centrála Eu + S S testklient, F Bouchá pravé kolo.
	6.9.2011 Út 6.9.2011 Út 6.9.2011 Út 6.9.2011 Út 6.9.2011 Út 6.9.2011	$\begin{array}{c} 6.9.2011 \\ \hline \\ \\ \hline \\ 0.9.2011 \\ \hline \\ \hline \\ 0 \\ \hline \hline \\ 0 \\ \hline \\ 0 \\ \hline 0 \\$	$\begin{array}{c c} 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19/23 \\ \hline \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ 6.9.2011 & \Rightarrow & H < G & \Rightarrow & user_{6}19723 \\ \hline \\ \dot{Ut} \\ U$	$6.9.2011$ 7.28 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 1.728 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 1.728 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 1.728 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 1.728 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 1.728 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 1.728 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 11.28 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 11.28 11.28 $00:22/00:03$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 11.28 $10:26 \times 16.5$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 11.28 $10:26 \times 16.5$ 18×16.5 $00:22/00:03$ 18×16.5 11.28 $10:26 \times 16.5$ $10:26 \times 16.5$ $00:22/00:03$ 18×16.5 11.28 $10:26 \times 16.5$ $10:26 \times 16.5$ $00:22/00:03$ 18×16.5 11.28 $10:26 \times 16.5$ $10:26 \times 16.5$ $00:22/00:03$ 18×16.5 11.28 $10:26 \times 16.5$ $10:26 \times 16.5$ $00:22/00:03$ 11.28×16.5 11.28×16.5 $10:26 \times 16.5$ $00:22/00:03$ 11.28×16.5 $10:26 \times 16.5$ $10:26 \times 16.5$ $00:22/00:03$ 11.28×16.5 $10:26 \times 16.5$ $10:26 \times 16.5$ $00:22/00:03$ 11.28×16.5 $10:26 \times 16.5$ $10:26 \times 16.5$ </td <td>$6,9,2011$$7$ with $1 \le 0$ were $619723$$1728$$00:22700:03$$18$ km/m$\dot{U}t$$9$ with $1 \pm 1$$Služební odsouhlasená$$If 23$ wada na vozidle$h$$\dot{U}t$$9$ with $1 \pm 1$$Služební odsouhlasená$$If 23$ wada odstraněna$h$$\dot{U}t$$9$ with $1 \pm 1$$Služební odsouhlasená$$If 23$ wada odstraněna$h$$\dot{U}t$$9$ with $1 \pm 2$$Soukromá$$If 23$ wada odstraněna$h$$\dot{U}t$$9$ with $1 \pm 2$$Soukromá$$h$$\dot{U}t$$9$ with $1 \pm 2$$Soukromá$$wer_{619723}$</td>	$6,9,2011$ 7 with $1 \le 0$ were 619723 1728 $00:22700:03$ 18 km/m $\dot{U}t$ 9 with 1 ± 1 $Služební odsouhlasená$ $If 23$ wada na vozidle h $\dot{U}t$ 9 with 1 ± 1 $Služební odsouhlasená$ $If 23$ wada odstraněna h $\dot{U}t$ 9 with 1 ± 1 $Služební odsouhlasená$ $If 23$ wada odstraněna h $\dot{U}t$ 9 with 1 ± 2 $Soukromá$ $If 23$ wada odstraněna h $\dot{U}t$ 9 with 1 ± 2 $Soukromá$ wer_{619723}

V zobrazeném okně je možné zadat krátký text zprávy, která bude zobrazena u jízdy, vybrat stav závady (závada odstraněna, závada se projevuje vždy, závada se projevuje náhodně) nebo text některé již zadané zprávy. Tlačítkem "Uložit" je zpráva uložena a bude zobrazena u jízdy.



Pro získání přehledu o zapsaných závadách vybereme v menu "Statistiky" volbu "Závady jednotek".

	Vyberte období		Všechny automobily	Brno
od: 1	.9.2011 0:00 5.9.2011 23:59 Zobrazit		Vyberte pobočku Brno České Budějovice Hradec Králové Karlovy Vary Uberec Wělník Ostrava Přeň Praha Zlín	České Budějovice Hradec Králové Karlovy Vary Liberec Mělník
tomobil Z dobí 1. 10	Vytisknout .9.2011 0:00 - 15.9.2011 6.12.2011 11:14	23:59		
itomobil Z idobí 1. 1i Datum	Vytisknout .9.2011 0:00 - 15.9.2011 6.12.2011 11:14 Čas Bez závad	23:59 Popis závady]	

Nejprve zvolíme časové období a automobily, o kterých požadujeme informace. Použitím tlačítka "Zobrazit" vytvoříme přehled, který se zobrazí v dolní části okna.

Tento přehled si můžeme vytisknout pomocí tlačítka "Vytisknout".

Období 1.9.2011 0:00 - 15.9.2011 23:59 16.12.2011 11:14 Jednotka byla bez závad ve vybraném časovém obdobi

2. Novinky

Novým vylepšením funkcí je i úprava reportu podle řidičů. Nově je rozšířen přehled spotřeby pohonných hmot o porovnání mezi skutečnou spotřebou a spotřebou podle technického průkazu. Nadspotřeba je indikována červenými čísly ve sloupci "Rozdíl mezi spotřebami", úspora modrými.

Náhled tisku								
Vytisknout								
lidic:								
Automobil:	contraction of the local division of the loc	the second second						
Automobil: Automobil	Počet jízd	Ujetá vzdalenost	Čas jízd	Náklady na jízdy	Spotřeba paliva	Průměrná spotřeba	Spotřeba z TP	Rozdíl mezi spotřebami
Automobil: Automobil Služební odsouhlasená	Počet jízd 37	Ujetá vzdalenost 954.93 km	Čas jízd 14:24:43	Náklady na jízdy 2 969.05 CZK	Spotřeba paliva 82.70 l	Průměrná spotřeba 8.66 l/100km	Spotřeba z TP 5.00 l/100km	Rozdíl mezi spotřebami 34.96 l
Automobil: Automobil Služební odsouhlasená Soukromá	Počet jízd 37 77	Ujetá vzdalenost 954.93 km 445.90 km	Čas jízd 14:24:43 11:50:09	Náklady na jízdy 2 969.05 CZK 1 386.38 CZK	Spotřeba paliva 82.70 38.62	Průměrná spotřeba 8.66 l/100km 8.66 l/100km	Spotřeba z TP 5.00 l/100km 5.00 l/100km	Rozdíl mezi spotřebami 34.96 16.32
Automobil: Automobil Služební odsouhlasená Soukromá Služební neodsouhlasená	Počet jízd 37 77 25	Ujetá vzdalenost 954.93 km 445.90 km 321.00 km	Čas jízd 14:24:43 11:50:09 6:36:40	Náklady na jízdy 2 969.05 CZK 1 386.38 CZK 998.05 CZK	Spotřeba paliva 82.70 38.62 27.80	Průměrná spotřeba 8.66 l/100km 8.66 l/100km 8.66 l/100km	Spotřeba z TP 5.00 l/100km 5.00 l/100km 5.00 l/100km	Rozdíl mezi spotřebami 34.96 16.32 11.75

Pro usnadnění práce oprávněných administrátorů je konfigurace jednotek doplněna na záložce "Řidiči" tlačítky pro výběr či odebrání všech řidičů, kteří mohou vozidlo používat.

Dbecné	Spotřeba	Řidiči	Vstupy	Ikona	Jednotka	Statistiky nabíjení	Konfigurace	Sms statistiky
4ēřáky	RT video	Přepinač t	typů jízd					8
		A	<u>B</u> <u>D</u> <u>F</u> <u>G</u>	HJKL	MNOPS	<u>≥ I v</u> Zobrazit uz	ivatele, kteri m	ionou ridit

Novinkou v práci s grafem teploty je i možnost přiblížení (zoom) vybrané části grafu. Oblast, kterou chceme přiblížit vybereme tažením myší při stisknutém levém tlačítku. Vybraná oblast se zvětší na celé okno grafu. Návrat k původnímu zobrazení je možný dvojklikem levého tlačítka na ploše grafu.



3. Opravy a optimalizace

Optimalizováno zobrazování více jízd vozidel na mapě. Vybrané jízdy byly znázorněny stejnou barvou i když byly různého typu (soukromá, služební neodsouhlasená, služební odsouhlasená). Nyní jsou zobrazovány v barvě odpovídající typu jízdy.

Informace o bodu začátku a konci jízdy byly nepřesné a nemohli jste se na ně zcela spolehnout. Tuto chybu jsme odstranili, zobrazované informace dnes plně odpovídají skutečnosti.

Stejně jsme postupovali i v případě zobrazování zpráv o závadách jednotky. Dosud se mohlo stát, že po editaci se stávající závada nepřepsala, ale uložila jako nová zpráva. I v tomto případě jsme nedostatek vyřešili.